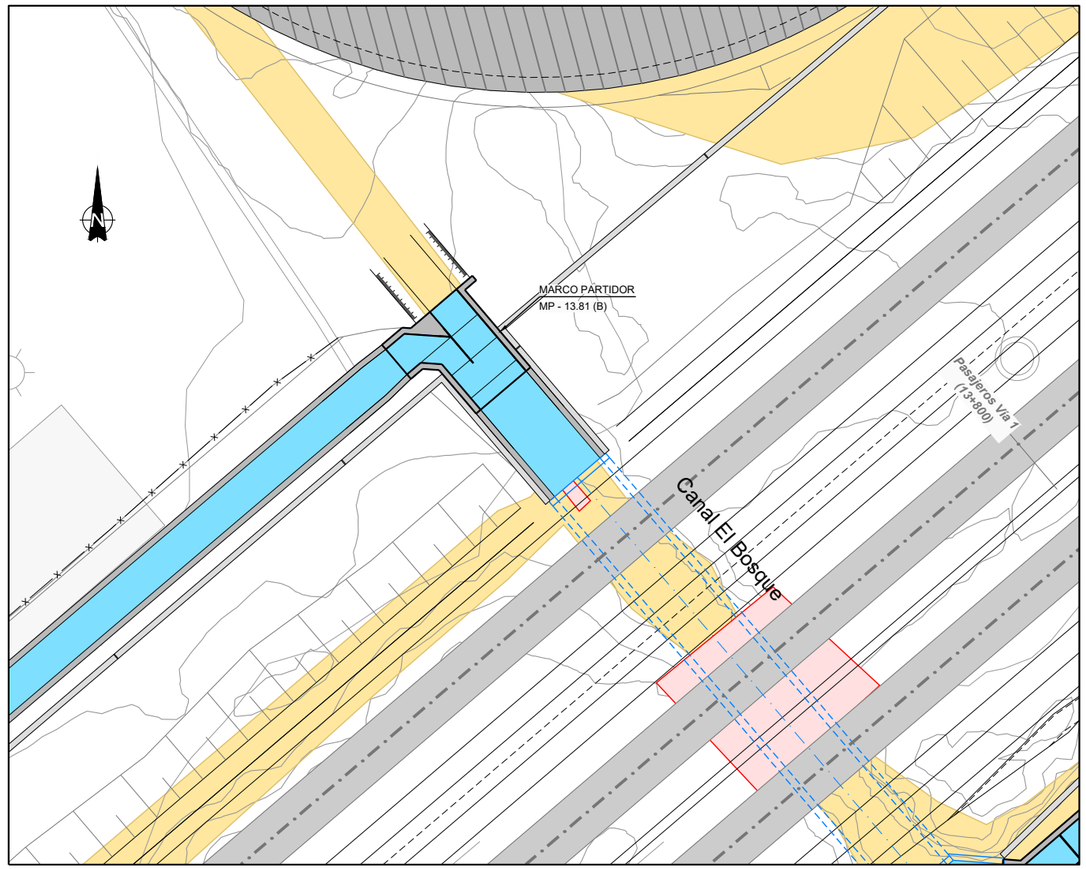
APÉNDICE 1
PLANOS

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CADPAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque\C.S. EL BOSQUE (OC 1-2).dwg

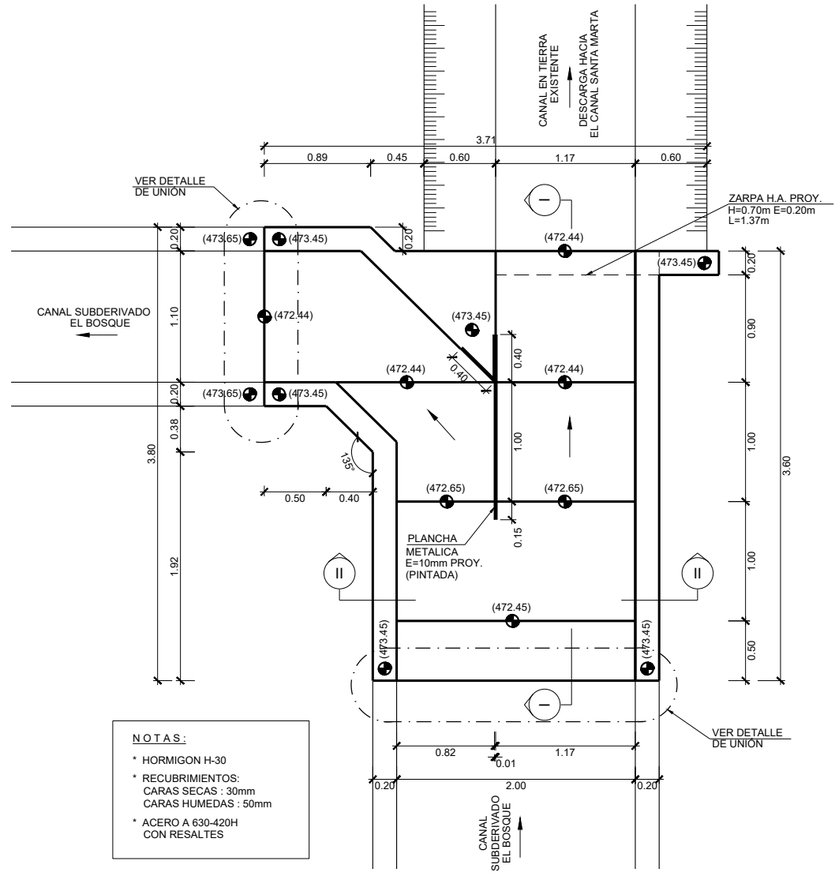
UBICACION MARCO PARTIDOR MP - 13.81(B)

Escala 1:100



MARCO PARTIDOR MP - 13.81 (B)
PLANTA

Escala 1:25

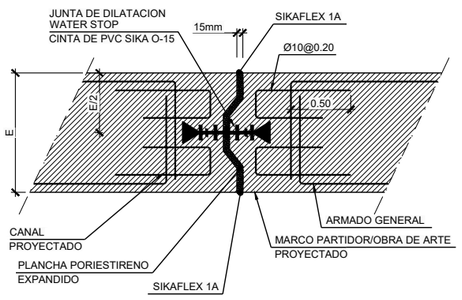


N O T A S :

* HORMIGON H-30
* RECUBRIMIENTOS:
  CARAS SECAS : 30mm
  CARAS HUMEDAS : 50mm
* ACERO A 630-420H
  CON RESALTES

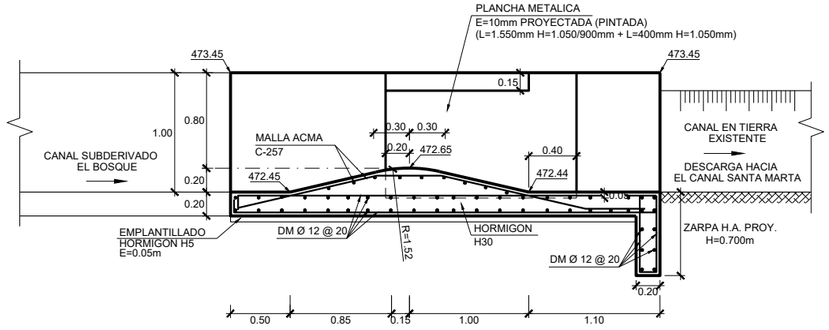
DETALLE JUNTA DE DILATACION

Escala 1:5



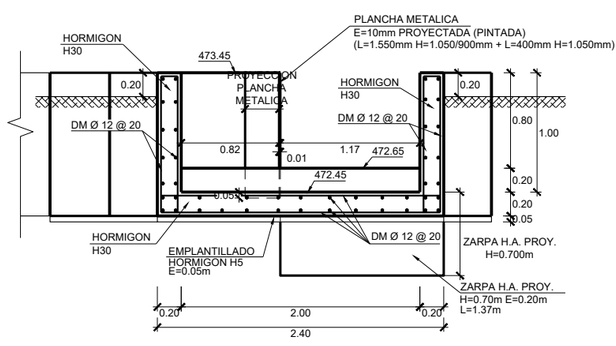
CORTE I - I

Escala 1:25



CORTE II - II

Escala 1:25



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:20

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE.(OC 1-2)

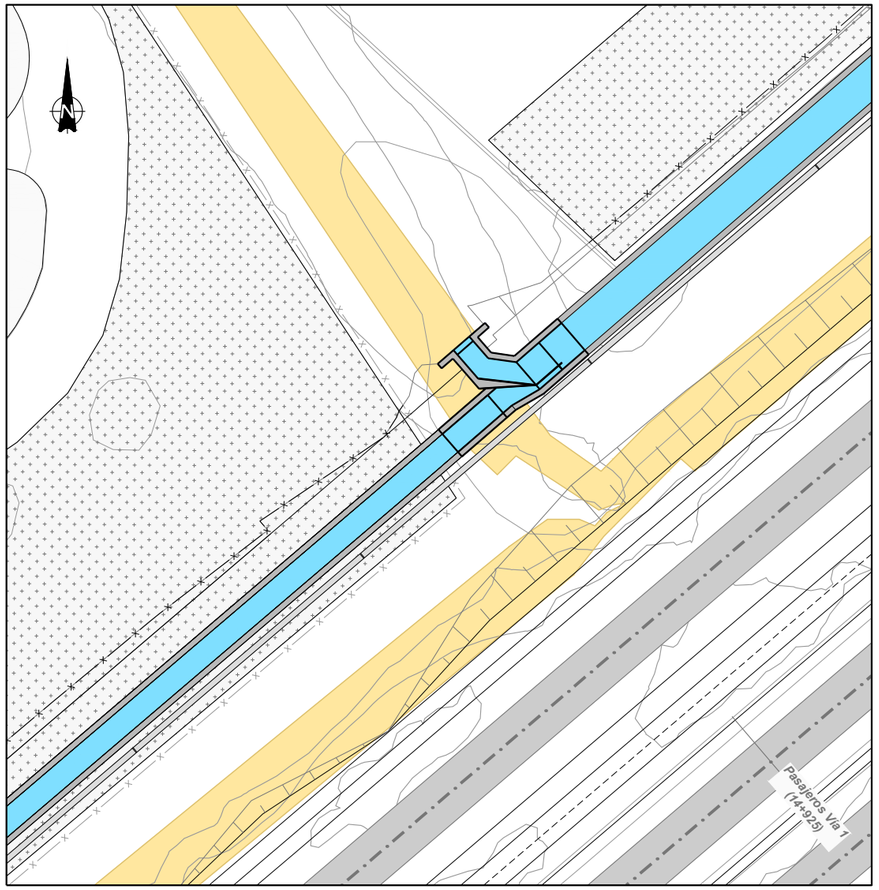
LÁMINA
1 DE 2

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLA\EDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque\C.S. EL BOSQUE (OC 1-2).dwg

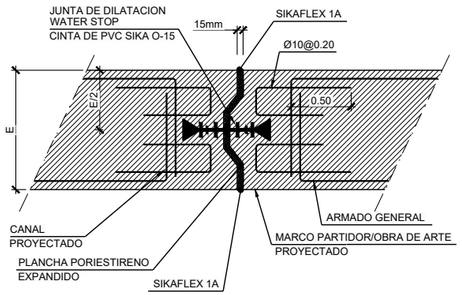
UBICACION MARCO PARTIDOR MP-14.92

Escala 1:100



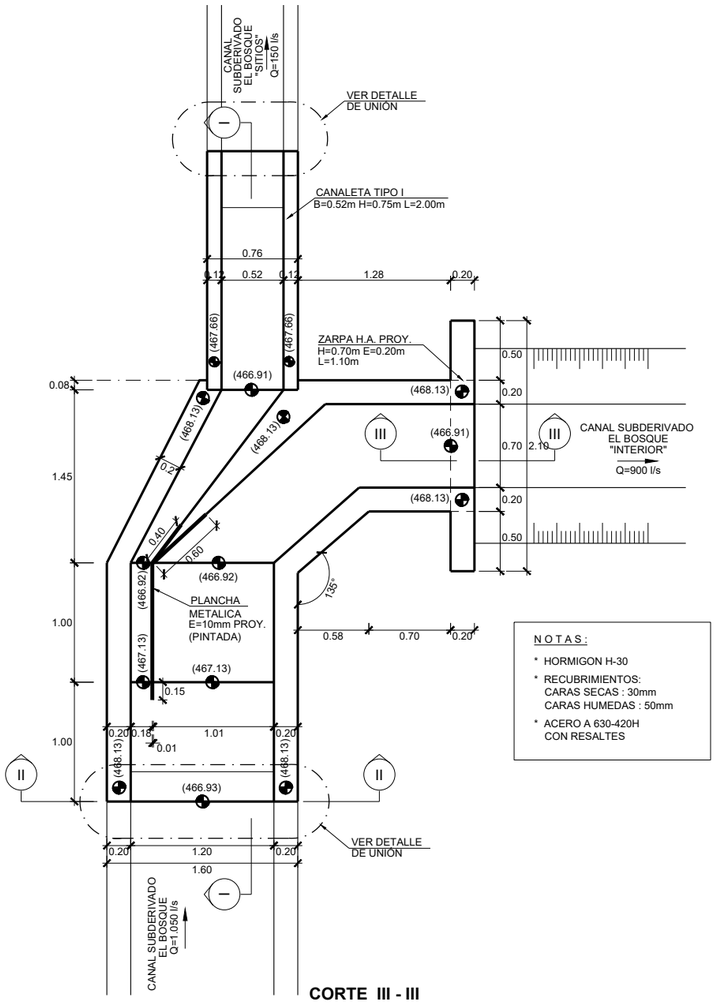
DETALLE JUNTA DE DILATACION

Escala 1:5



MARCO PARTIDOR (MP-14.92) PLANTA

Escala 1:25

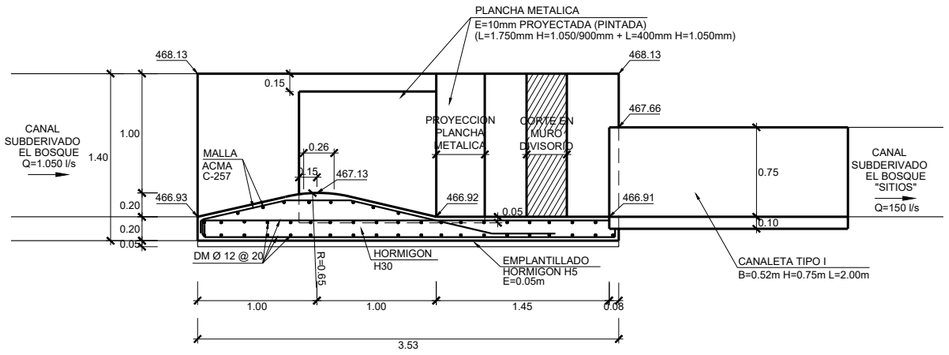


NOTAS :

* HORMIGON H-30
* RECUBRIMIENTOS:
  CARAS SECAS : 30mm
  CARAS HUMEDAS : 50mm
* ACERO A 630-420H
  CON RESALTES

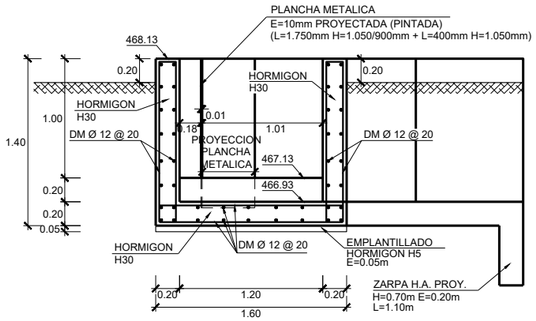
CORTE I - I

Escala 1:25



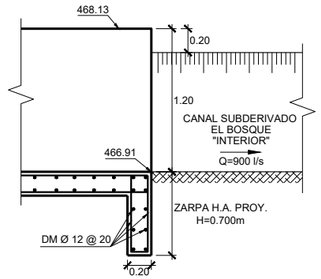
CORTE II - II

Escala 1:25



CORTE III - III

Escala 1:25



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:20

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

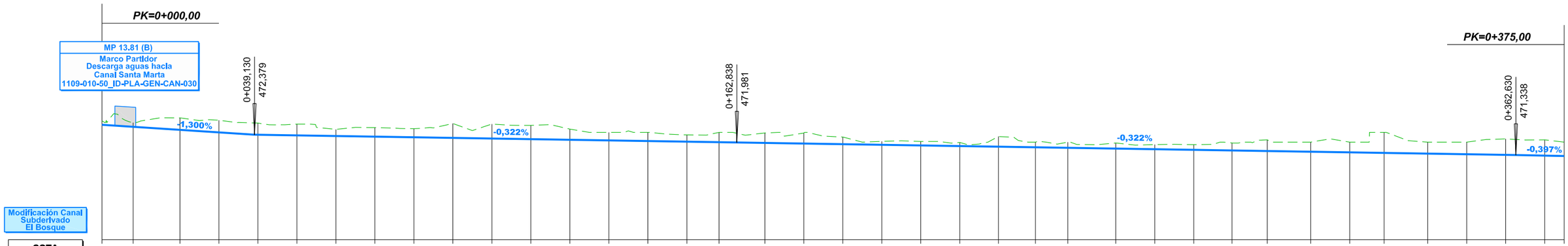
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE
OBRAS COMPLEMENTARIAS

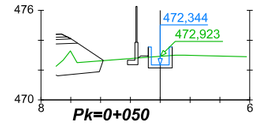
NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE.(OC 1-2)

LÁMINA
2 DE 2

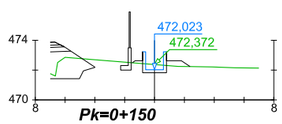
REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLA\EDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque\C.S. EL BOSQUE.(P 1-3).dwg

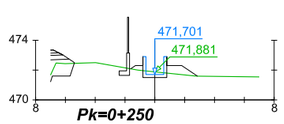




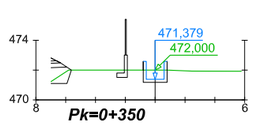
DISTANCIA AL EJE	-1,495	-0,800	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	472,81	472,94	472,14	472,14



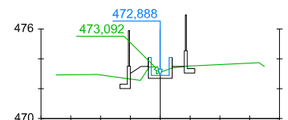
DISTANCIA AL EJE	-1,495	-0,800	-0,000	0,800	1,800
COTA DE SUB RASANTE	472,49	472,82	471,82	471,82	472,62



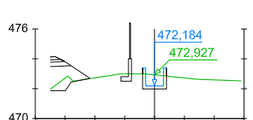
DISTANCIA AL EJE	-1,623	-0,800	-0,000	0,800	1,800	2,858
COTA DE SUB RASANTE	472,09	472,30	471,50	471,50	472,30	471,60



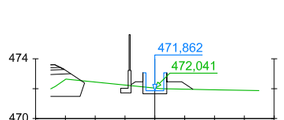
DISTANCIA AL EJE	-0,800	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	472,00	471,18	471,18



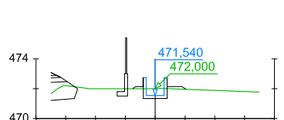
DISTANCIA AL EJE	-2,002	-1,300	-0,000	0,800	1,616
COTA DE SUB RASANTE	473,02	473,49	472,69	472,69	473,49



DISTANCIA AL EJE	-0,800	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	473,00	471,98	471,98



DISTANCIA AL EJE	-1,592	-0,800	-0,000	0,800	1,800	2,565
COTA DE SUB RASANTE	472,27	472,46	471,66	471,66	472,46	471,95



DISTANCIA AL EJE	-1,510	-0,800	-0,000	0,800	1,800
COTA DE SUB RASANTE	472,00	472,14	471,34	471,34	472,14

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E, VILLALÓN L

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

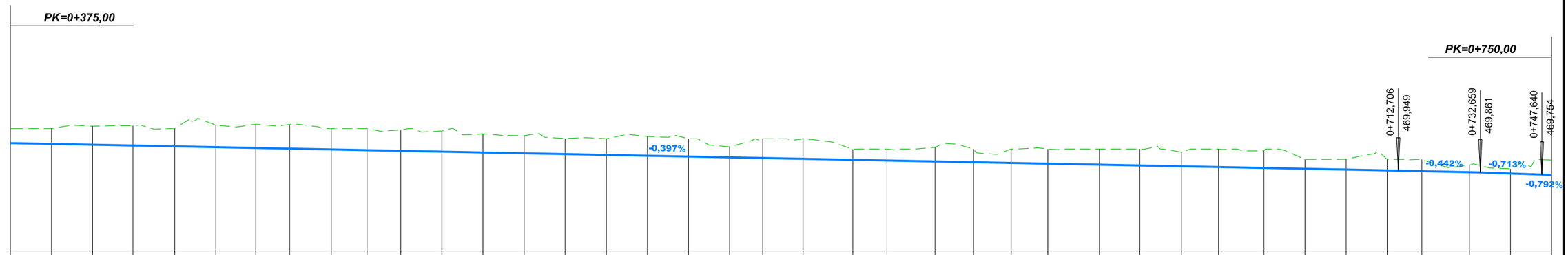
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES LONGITUDINALES

NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE.(P 1-3)

LÁMINA
1 DE 3

REVISIÓN
1

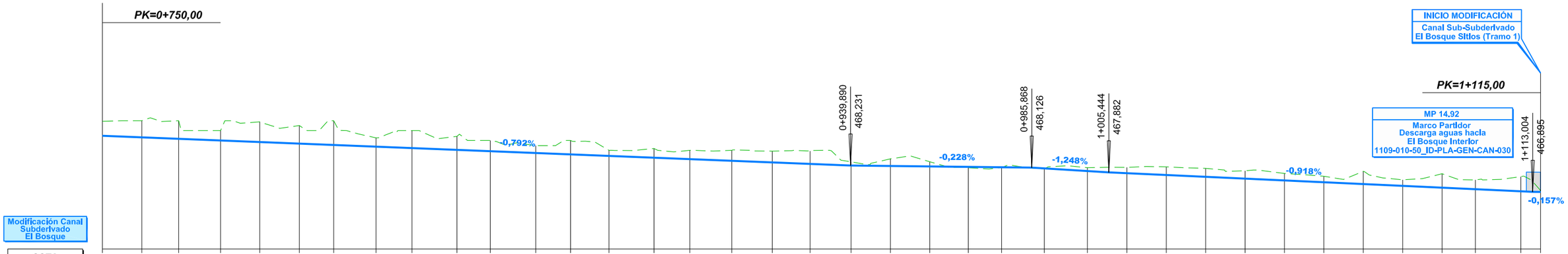
C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CADPAS 156\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque\C.S. EL BOSQUE.(P 1-3).dwg



Modificación Canal Subderivado El Bosque

| | | |

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLAEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque\C.S. EL BOSQUE.(P 1-3).dwg



Modificación Canal Subderivado El Bosque

| | | |

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque\C.S. EL BOSQUE (PGT 1-3).dwg

E= 335400
N= 6287600

Marco Partidor
13.81-A
1109-010-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

Obra de Arte 13.81
Cajón prefabricado de hormigón armado 2.0x1.0
1105-050-30_ID-PLA-GEN-OAD-010

Camino A Melipilla

J. Cousteau

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú

E= 335150
N= 6287400

CALCE LÁMINAS 1/2

RECTA Dm 0+000,000
RECTA R=6,000 Dm 0+000,666

0+000
13+800
13+900
14+000
14+100
0+100
0+200
0+300

Inicio de Modificación
Canal Subderivado El Bosque
Sección Rectangular

Marco Partidor 13.81-B
Descarga aguas hacia
Canal Santa Marta
1109-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030

Valla Tipo Conaset H=1.00m
1109-010-50-ID-PLA-GEN-CAN-040

Modificación
Canal Subderivado
El Bosque

Sección Rectangular
1.20 x 1.20 m

RECTA R=6,000 Dm 0+010,074
RECTA Dm 0+076,407
RECTA Dm 0+226,133
RECTA Dm 0+289,800

Avenida Del Ferrocarril

P.K. 14+071 (E.D.)
Pasarela Peatonal
JACQUES COUSTEAU

E= 335300
N= 6287700

E= 335050
N= 6287500

Nota: Se dispondrán aperturas de 2m. de ancho cada 500m. a lo largo de la longitud de la valla, para permitir el acceso a las labores de mantenimiento del canal.

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

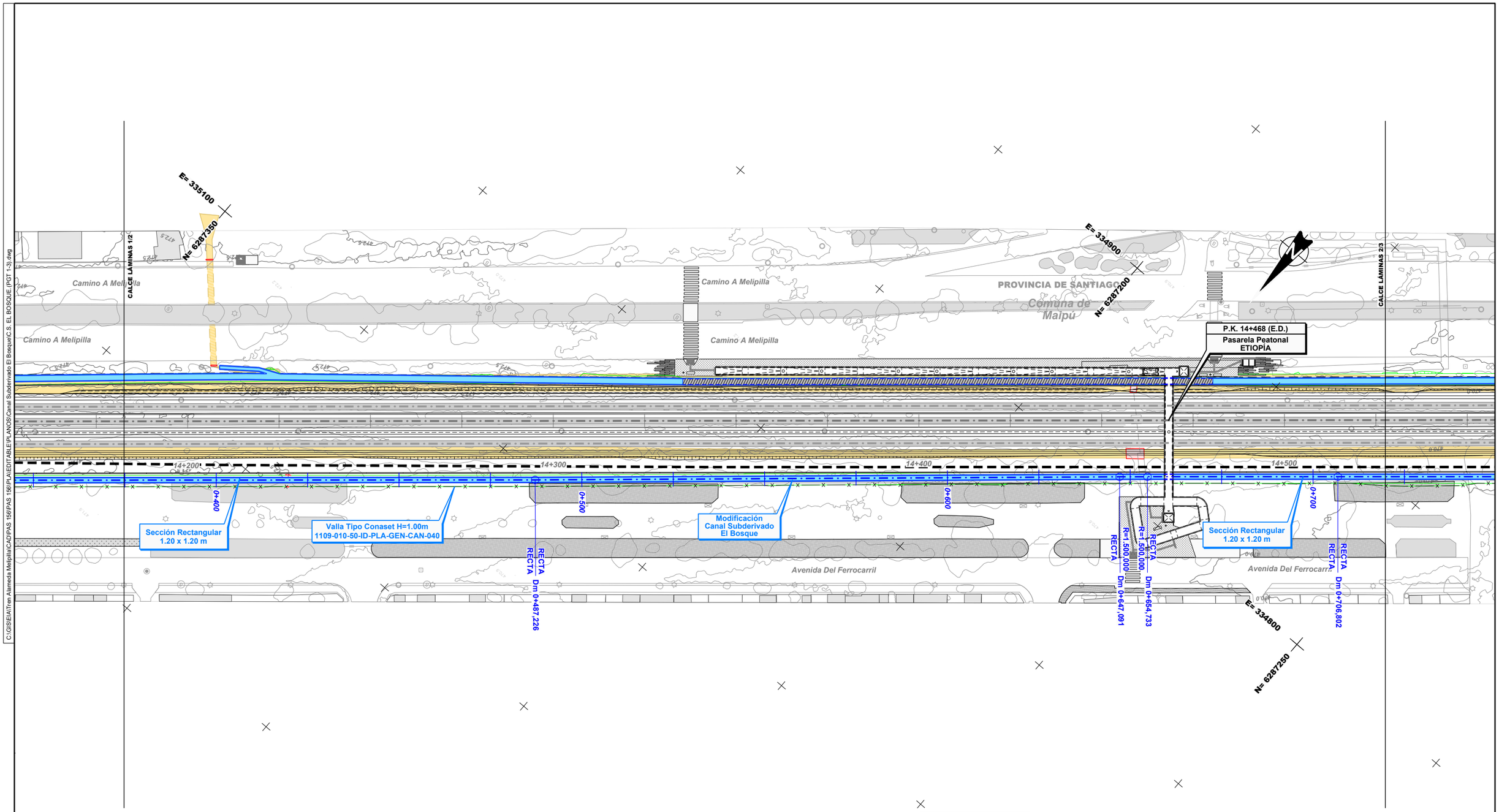
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.S. EL BOSQUE.(PGT 1-3)

LÁMINA: 1 DE 3

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDIT\TABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque\C.S. EL BOSQUE (PGT 1-3).dwg



Nota: Se dispondrán aperturas de 2m. de ancho cada 500m. a lo largo de la longitud de la valla, para permitir el acceso a las labores de mantenimiento del canal.

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.S. EL BOSQUE.(PGT 1-3)

LÁMINA: 2 DE 3

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque\C.S. EL BOSQUE (PGT 1-3).dwg

E= 334800
N= 6287100

CALCE LÁMINAS 2/3

E= 334550
N= 6286900

Camino A Melipilla

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú

14+600 | 14+700 | 14+800 | 14+900

0+600 | 0+690 | 1+000 | 1+100

RECTA Dm 0+842.670
RECTA Dm 0+942.804
RECTA Dm 0+989.048
RECTA Dm 1+070.291
RECTA Dm 1+115.000

Sección Rectangular 1.20 x 1.20 m

Valla Tipo Conaset H=1.00m
1109-010-50-ID-PLA-GEN-CAN-040

Modificación Canal Subderivado El Bosque

Sección Rectangular 1.20 x 1.20 m

Fin de Modificación Canal Subderivado El Bosque Marco Partidor 14.92 Descarga hacia canal El Bosque interior 1109-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030

Inicio de Modificación Canal Subsubderivado El Bosque Sitios (Tramo 1)

E= 334700
N= 6287200

E= 334550
N= 6287050

Nota: Se dispondrán aperturas de 2m. de ancho cada 500m. a lo largo de la longitud de la valla, para permitir el acceso a las labores de mantenimiento del canal.

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.S. EL BOSQUE.(PGT 1-3)

LÁMINA: 3 DE 3

REVISION: 1